



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 15/2023
Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού
Συμβουλίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 209/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κατάληψη οδοστρώματος της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου για εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ»

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 21 του μήνα Αυγούστου του έτους 2023, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 19.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 24591/61/17-08-2023 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του. Η πρόσκληση επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 31 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	19	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ	1	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.
2	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.	20	ΒΑΣΙΛΑΡΑΣ Κ.	2	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α
3	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚ.	21	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.	3	ΔΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Π.
4	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΣΤ.	22	ΔΗΜΟΥ Π.	4	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.
5	ΒΡΕΤΤΟΥ ΑΝ.	23	ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Α.	5	ΖΗΣΗΣ ΣΠ.
6	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ ΣΠ.	24	ΣΚΙΑΔΙΩΤΗ Ε.	6	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Α.
7	ΘΑΝΟΥ Μ.	25	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ ΕΜ	7	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.
8	ΚΑΝΤΖΕΛΗ Ε.	26	ΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ	8	ΜΑΛΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.
9	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	27	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΟΥΛΟΥ Α	9	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.
10	ΜΑΘΑΣ Ι.	28	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.	10	ΧΑΛΑΡΗ Α.
11	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	29	ΓΡΙΛΛΙΑΣ Π.		
12	ΜΠΕΛΛΟΣ Χ.	30	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.		
13	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	31	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.		
14	ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ Ο.				
15	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.				
16	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.				
17	ΚΟΥΤΣΟΒΑΣΙΛΗΣ Β.				
18	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Θ.				

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με το ΦΕΚ 91/Α/13-04-2023 (άρθρο 11 του Ν. 5043/2023) .

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την 91/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο : **Επιτροπής Ποιότητας**

Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό 15/2023

Συνεδρίασης της Επιτροπής

Ποιότητας Ζωής

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 91/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕπΖ προς το ΔΣ για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κατάληψη οδοστρώματος της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου για εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ»

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , **στις 7 του μήνα Αυγούστου έτους 2023 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 11.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 24089/60/03-08-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 5 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος
2	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος	2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος
3	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος	3	Ο.Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος
4	Γ. Κοκοτσάκης, Αναπληρωματικό μέλος	4	Ε. Σκιαδιώτη, Τακτικό μέλος
5	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν , αν και κλήθηκαν νόμιμα , τα τακτικά μέλη 1) κ. Χρήστος Πρεκετές , ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Κοκοτσάκη Γεώργιο 2) κα Σκιαδιώτη Ευγενία η οποία δεν αναπληρώθηκε 3) η κα Σιουμπάλα Όλγα η οποία αναπληρώθηκε και 4) οι κ. κ. Διαβολίτης Σπήλιος & Αδαμόπουλος Αναστάσιος οι οποίοι δεν αναπληρώνονται διότι συμμετέχουν με την ιδιότητα του Αντιδημάρχου.

Χρήη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης, σύμφωνα με το ΦΕΚ 91/Α/13-04-2023 (Ν. 5043/2023).

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος:

α) την τεχνική έκθεση της τεχνικής υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Κατάληψη οδοστρώματος οδού Ελευθερίου Βενιζέλου για εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου «**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου "**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**", στόχος του οποίου είναι η ολοκλήρωση του 'πράσινου' σχεδιασμού τον οποίον προωθεί ο Δήμος Αγ. Δημητρίου, περιλαμβάνονται και εργασίες κατασκευής αγωγού απορροής ομβρίων στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και συγκεκριμένα στο τμήμα αυτής μεταξύ των οδών Λ. Βουλιαγμένης και Ταυγέτου. Με το υπ' αριθ. 20684/10.07.2023 έγγραφο ο ανάδοχος του έργου αιτείται την κατάληψη του οδοστρώματος για το συγκεκριμένο τμήμα που αναφέρθηκε.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πραγματοποιηθεί με πινακίδες εργοταξίου. Ειδικότερα, πριν την περιοχή των έργων, θα τοποθετηθεί πινακίδα εκτέλεσης εργασιών (K-20) και πινακίδες τύπου απαγόρευσης διέλευσης όλων των οχημάτων (P-8) συνοδευόμενες από αναλάμποντες φανούς και πινακίδες που θα αναγράφουν «ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ».

Οι εργασίες θα εκτελούνται πάντα πρωινές ώρες και με καλές καιρικές συνθήκες ενώ θα ολοκληρώνονται έως τις 15:00 μ.μ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, όπως αυτοί καθορίζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και η σήμανση θα είναι επαρκής, σαφής και απολύτως κατανοητή από τους οδηγούς.

Η εκκίνηση των εργασιών θα γίνει από τη διασταύρωση με την οδό Ταυγέτου έως την οδό Μετσόβου. Λόγω του 11^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα με σκοπό να ολοκληρωθούν πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς. Το τμήμα αυτό της οδού είναι μονής κατεύθυνσης και η διέλευση των οχημάτων θα διακοπεί στη συγκεκριμένη διασταύρωση και η κυκλοφορία θα διευκολυνθεί μέσω της οδού Μετσόβου προς την οδό Αμαλίας.

Το επόμενο στάδιο θα περιλαμβάνει το τμήμα μεταξύ των οδών Μετσόβου και Ναυαρίνου, μονής επίσης κατεύθυνσης και η διέλευση των οχημάτων θα διακοπεί στην οδό Ναυαρίνου και η διευκόλυνση της κυκλοφορίας θα γίνεται μέσω των οδών Ναυαρίνου – Λαγκαδίων – Αμαλίας.

Εναλλακτικά και στις δύο άνω περιπτώσεις η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση μπορεί να εξασφαλιστεί μέσω της παράλληλης οδού Εθνάρχου Μακαρίου και της Ταυγέτου.

Το τελευταίο στάδιο περιλαμβάνει το τμήμα μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Λ. Βουλιαγμένης. Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού είναι διπλής κατεύθυνσης και η κατάληψη του οδοστρώματος, λόγω και της τροφοδοσίας του πολυχώρου, θα γίνει στη μία κατεύθυνση. Η εξυπηρέτηση της κατεύθυνσης που διακόπτεται θα γίνεται από την παράπλευρη οδό της Λεωφόρου Βουλιαγμένης – την οδό Εθνάρχου Μακαρίου και εν συνεχεία την οδό Λεκανίδη.

Οι εργασίες θα εκτελούνται πάντα πρωινές ώρες και με καλές καιρικές συνθήκες ενώ θα ολοκληρώνονται έως τις 15:30 μ.μ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, όπως αυτοί καθορίζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και η σήμανση θα είναι επαρκής, σαφής και απολύτως κατανοητή από τους οδηγούς.

Το μεταφερόμενο τμήμα κατάληψης οδοστρώματος θα έχει κυμαινόμενο πλάτος (από 3,50 m έως 5,50 m) αλλά και κυμαινόμενο μήκος (από 30 m έως 90 m), ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία της κατασκευής και τις ανάγκες του έργου.

Η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα ακολουθεί τις γενικές αρχές της ορθής σήμανσης, δηλαδή θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων στις

οδούς, την προειδοποίησή τους για την μορφή και το είδος του εμποδίου και τέλος τη ρύθμιση της κινήσεώς τους ώστε η διέλευση τους από την περιοχή εκτελέσεως των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια. Παράλληλα με την προβλεπόμενη σήμανση, οι διερχόμενοι οδηγοί θα ειδοποιούνται και από το προσωπικό του συνεργείου συντήρησης με χρήση σημαίας κινδύνου.

Στα επισυναπτόμενα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρουσιάζονται οι ενδεικτικές σημάνσεις βασικών σεναρίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες θα λάβουν χώρα κατά περίπτωση. Μετά το πέρας των εργασιών, θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων και θα λαμβάνει χώρα τεχνική επιθεώρηση από το τεχνικό προσωπικό του έργου, ενώ τυχόν παρατηρήσεις θα καταγράφονται στο ημερολόγιο του έργου.

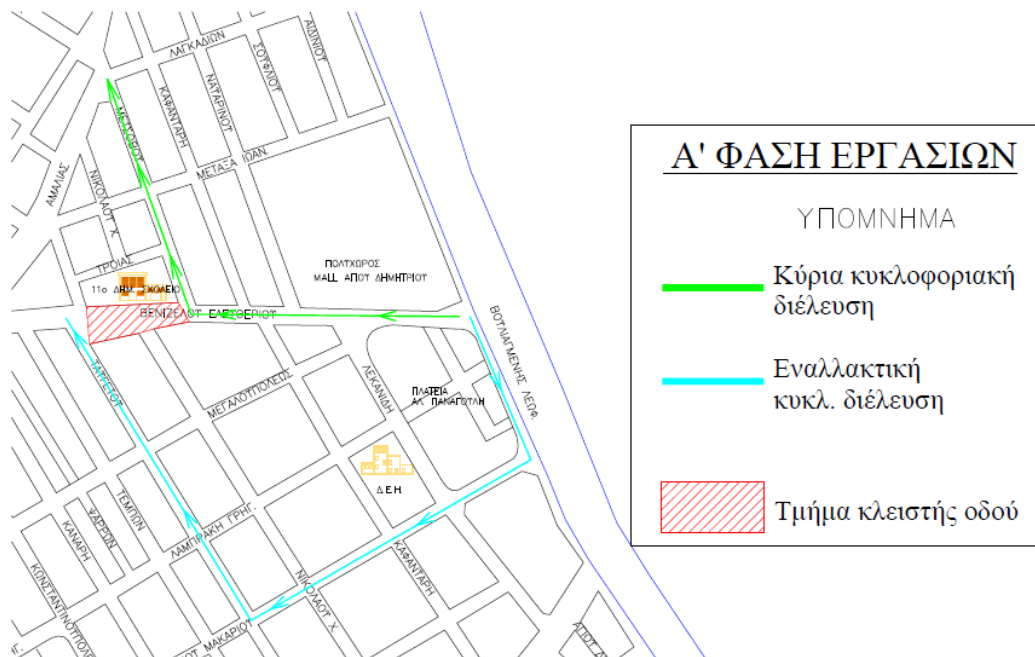
Ο Προϊστάμενος
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Γεώργιος Αδαμόπουλος
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

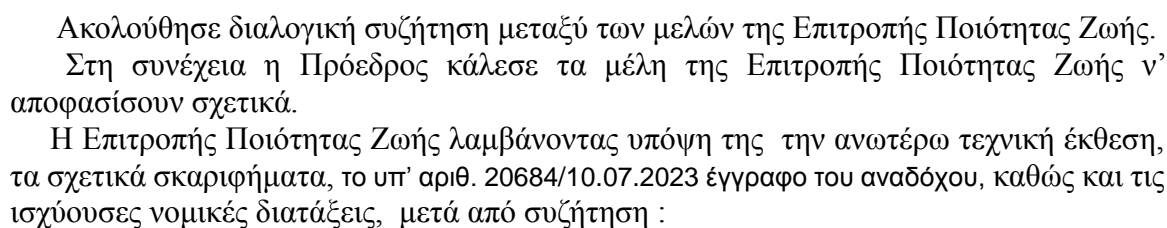
Συνημμένα: Σκαριφήματα κυκλοφοριακής διέλευσης

>>

Και β) τα σχετικά σκαριφήματα τα οποία έχουν ως εξής:

<<





Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την κατάληψη οδοστρώματος της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου και συγκεκριμένα στο τμήμα αυτής μεταξύ των οδών Α. Βουλιαγμένης και Ταυύגעτου για εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου

«ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», ως κάτωθι:

<< Η κυκλοφοριακή σύνδεση για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πραγματοποιηθεί με πινακίδες εργοταξίου. Ειδικότερα, πριν την περιοχή των έργων, θα τοποθετηθεί πινακίδα εκτέλεσης εργασιών (Κ-20) και πινακίδες τύπου απαγόρευσης διέλευσης όλων των οχημάτων (Ρ-8) συνοδευόμενες από αναλάμποντες φανούς και πινακίδες που θα αναγράφουν «ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ».

Οι εργασίες θα εκτελούνται πάντα πρωινές ώρες και με καλές καιρικές συνθήκες ενώ θα ολοκληρώνονται έως τις 15:00 μ.μ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, όπως αυτοί καθορίζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και η σήμανση θα είναι επαρκής, σαφής και απολύτως κατανοητή από τους οδηγούς.

Η εκκίνηση των εργασιών θα γίνει από τη διασταύρωση με την οδό Ταυγέτου έως την οδό Μετσόβου. Λόγω του 11^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα με σκοπό να ολοκληρωθούν πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς. Το τμήμα αυτό της οδού είναι μονής κατεύθυνσης και η διέλευση των οχημάτων θα διακοπεί στη συγκεκριμένη διασταύρωση και η κυκλοφορία θα διευκολυνθεί μέσω της οδού Μετσόβου προς την οδό Αμαλίας.

Το επόμενο στάδιο θα περιλαμβάνει το τμήμα μεταξύ των οδών Μετσόβου και Ναυαρίνου, μονής επίσης κατεύθυνσης και η διέλευση των οχημάτων θα διακοπεί στην οδό Ναυαρίνου και η διευκόλυνση της κυκλοφορίας θα γίνεται μέσω των οδών Ναυαρίνου – Λαγκαδίων – Αμαλίας.

Εναλλακτικά και στις δύο άνω περιπτώσεις η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση μπορεί να εξασφαλιστεί μέσω της παράλληλης οδού Εθνάρχου Μακαρίου και της Ταυγέτου.

Το τελευταίο στάδιο περιλαμβάνει το τμήμα μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Λ. Βουλιαγμένης. Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού είναι διπλής κατεύθυνσης και η κατάληψη του οδοστρώματος, λόγω και της τροφοδοσίας του πολυχώρου, θα γίνει στη μία κατεύθυνση. Η εξυπηρέτηση της κατεύθυνσης που διακόπτεται θα γίνεται από την παράπλευρη οδό της Λεωφόρου Βουλιαγμένης – την οδό Εθνάρχου Μακαρίου και εν συνεχεία την οδό Λεκανίδη.

Οι εργασίες θα εκτελούνται πάντα πρωινές ώρες και με καλές καιρικές συνθήκες ενώ θα ολοκληρώνονται έως τις 15:30 μ.μ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, όπως αυτοί καθορίζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και η σήμανση θα είναι επαρκής, σαφής και απολύτως κατανοητή από τους οδηγούς.

Το μεταφερόμενο τμήμα κατάληψης οδοστρώματος θα έχει κυμαινόμενο πλάτος (από 3,50 m έως 5,50 m) αλλά και κυμαινόμενο μήκος (από 30 m έως 90 m), ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία της κατασκευής και τις ανάγκες του έργου.

Η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα ακολουθεί τις γενικές αρχές της ορθής σήμανσης, δηλαδή θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων στις οδούς, την προειδοποίησή τους για την μορφή και το είδος του εμποδίου και τέλος τη ρύθμιση της κινήσεώς τους ώστε η διέλευση τους από την περιοχή εκτελέσεως των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια. Παράλληλα με την προβλεπόμενη σήμανση, οι διερχόμενοι οδηγοί θα ειδοποιούνται και από το προσωπικό του συνεργείου συντήρησης με χρήση σημαίας κινδύνου.

Στα επισυναπτόμενα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρουσιάζονται οι ενδεικτικές σημάνσεις βασικών σεναρίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες θα λάβουν χώρα κατά περίπτωση. Μετά το πέρας των εργασιών, θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων και θα λαμβάνει χώρα τεχνική επιθεώρηση από το τεχνικό προσωπικό του έργου, ενώ τυχόν παρατηρήσεις θα καταγράφονται στο ημερολόγιο του έργου.>>

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **91/07-08-2023** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Βαμβακούσης Σ.

Κοκοτσάκης Γ.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ >>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση, όλα τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την 91/2023 απόφαση της ΕπΖ και κατά συνέπεια εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την κατάληψη οδοστρώματος της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου και συγκεκριμένα στο τμήμα αυτής μεταξύ των οδών Λ. Βουλιαγμένης και Ταυγέτου για εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», ως κάτωθι:

<< Η κυκλοφοριακή σύνδεση για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πραγματοποιηθεί με πινακίδες εργοταξίου. Ειδικότερα, πριν την περιοχή των έργων, θα τοποθετηθεί πινακίδα εκτέλεσης εργασιών (Κ-20) και πινακίδες τύπου απαγόρευσης διέλευσης όλων των οχημάτων (Ρ-8) συνοδευόμενες από αναλμπόντες φανούς και πινακίδες που θα αναγράφουν «ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ».

Οι εργασίες θα εκτελούνται πάντα πρωινές ώρες και με καλές καιρικές συνθήκες ενώ θα ολοκληρώνονται έως τις 15:00 μ.μ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, όπως αυτοί καθορίζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και η σήμανση θα είναι επαρκής, σαφής και απολύτως κατανοητή από τους οδηγούς.

Η εκκίνηση των εργασιών θα γίνει από τη διασταύρωση με την οδό Ταυγέτου έως την οδό Μετσόβου. Λόγω του 11^{ου} Δημοτικού Σχολείου επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα με σκοπό να ολοκληρωθούν πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς. Το τμήμα αυτό της οδού είναι μονής κατεύθυνσης και η διέλευση των οχημάτων θα διακοπεί στη συγκεκριμένη διασταύρωση και η κυκλοφορία θα διευκολυνθεί μέσω της οδού Μετσόβου προς την οδό Αμαλίας.

Το επόμενο στάδιο θα περιλαμβάνει το τμήμα μεταξύ των οδών Μετσόβου και Ναυαρίνου, μονής επίσης κατεύθυνσης και η διέλευση των οχημάτων θα διακοπεί στην οδό Ναυαρίνου και η διευκόλυνση της κυκλοφορίας θα γίνεται μέσω των οδών Ναυαρίνου – Λαγκαδίων – Αμαλίας.

Εναλλακτικά και στις δύο άνω περιπτώσεις η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση μπορεί να εξασφαλιστεί μέσω της παράλληλης οδού Εθνάρχου Μακαρίου και της Ταυγέτου.

Το τελευταίο στάδιο περιλαμβάνει το τμήμα μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Λ. Βουλιαγμένης. Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού είναι διπλής κατεύθυνσης και η κατάληψη του οδοστρώματος, λόγω και της τροφοδοσίας του πολυχώρου, θα γίνει στη μία κατεύθυνση. Η εξυπηρέτηση της κατεύθυνσης που διακόπτεται θα γίνεται από την παράπλευρη οδό της Λεωφόρου Βουλιαγμένης – την οδό Εθνάρχου Μακαρίου και εν συνεχεία την οδό Λεκανίδη.

Οι εργασίες θα εκτελούνται πάντα πρωινές ώρες και με καλές καιρικές συνθήκες ενώ θα ολοκληρώνονται έως τις 15:30 μ.μ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, όπως αυτοί καθορίζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και η σήμανση θα είναι επαρκής, σαφής και απολύτως κατανοητή από τους οδηγούς.

Το μεταφερόμενο τμήμα κατάληψης οδοστρώματος θα έχει κυμαινόμενο πλάτος (από 3,50 m έως 5,50 m) αλλά και κυμαινόμενο μήκος (από 30 m έως 90 m), ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία της κατασκευής και τις ανάγκες του έργου.

Η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα ακολουθεί τις γενικές αρχές της ορθής σήμανσης, δηλαδή θα παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων στις οδούς, την προειδοποίησή τους για την μορφή και το είδος του εμποδίου και τέλος τη ρύθμιση της κινήσεώς τους ώστε η διέλευση τους από την περιοχή εκτελέσεως των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια. Παράλληλα με την προβλεπόμενη σήμανση, οι διερχόμενοι οδηγοί θα ειδοποιούνται και από το προσωπικό του συνεργείου συντήρησης με χρήση σημαίας κινδύνου.

Στα επισυναπτόμενα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρουσιάζονται οι ενδεικτικές σημάνσεις βασικών σεναρίων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες θα λάβουν χώρα κατά περίπτωση. Μετά το πέρας των εργασιών, θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων και θα λαμβάνει χώρα τεχνική επιθεώρηση από το τεχνικό προσωπικό του έργου, ενώ τυχόν παρατηρήσεις θα καταγράφονται στο ημερολόγιο του έργου.>>

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Κοτσόπουλος, Σοφιανόπουλος, Πρεκετές.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **209/21-08-2023**

Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΗ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ